Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Современные формы и методы транспортного менеджмента

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Перский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		6
Лекции	18 Часы	18
Практические занятия	18 Часы	18
Лабораторные работы	18 Часы	18
СРС	18 Часы	18
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д13.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	СРС	Зачет	Всего
1	Раздел 1 Корпоративное управление. Анализ модели корпоративного управления. Дальнейшее направление развития корпоративного управления на российских предприятиях. Анализ информации, технических данных показателей и результат работы транспортных систем.	2 Часы	2 Часы	2 Часы	9 Часы		15 Часы
1,1	Тема 1.1 Понятие корпорации корпоративного управления в узкой и расширительной трактовке. Проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий,	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
1,2	Тема 1.2 Виды и варианты трансформации.	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
1,3	Тема 1.3 Модели корпоративного управления.	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
1,4	Тема 1.4 Специфика развития российской модели корпоративного управления. Анализ информации, показателей и результатов транспортных систем.	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
2	Раздел 2 Роль аутсорсинга в формировании стратегии организации производства. Оказание услуг по оформлению перевозочных документов; по подготовке подвижного состава; по предоставлению информационных и финансовых услуг. Основы современных информационных технологий в упроавлении на транспорте, методы разработки программ развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	2 Часы	2 Часы	2 Часы	9 Часы		15 Часы
2,1	Тема 2.1 Понятие аутсорсинга.	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
2,2	Тема 2.2 Возможности транспортного аутсорсинга. Оказание услуг по оформлению перевозочных документов, по подготовке подвижного состава по предоставлению информационных и финансовых услуг.	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы
2,3	Тема 2.3 Основные причины перехода на аутсорсинг.	2 Часы	2 Часы	2 Часы			6 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции							
1	Раздел 1 Корпоративное управление. Анализ модели корпоративного управления. Дальнейшее направление развития корпоративного управления на российских предприятиях. Анализ информации, технических данных показателей и результат работы транспортных систем.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)						
1,1	Тема 1.1 Понятие корпорации корпоративного управления в узкой и расширительной трактовке. Проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий,	ПК-10.(ИДК: ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.3.1.;)						
1,2	Тема 1.2 Виды и варианты трансформации.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1.;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.3.1.;)						

1,3	Тема 1.3 Модели корпоративного управления.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1.;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.З.1.;)						
1,4	Тема 1.4 Специфика развития российской модели корпоративного управления. Анализ информации, показателей и результатов транспортных систем.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1.;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.З.1.;)						
2	Раздел 2 Роль аутсорсинга в формировании стратегии организации производства. Оказание услуг по оформлению перевозочных документов; по подготовке подвижного состава; по предоставлению информационных и финансовых услуг. Основы современных информационных технологий в упроавлении на транспорте, методы разработки программ развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1.;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)						
2,1	Тема 2.1 Понятие аутсорсинга.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.З.1.;)						
2,2	Тема 2.2 Возможности транспортного аутсорсинга. Оказание услуг по оформлению перевозочных документов, по подготовке подвижного состава по предоставлению информационных и финансовых услуг.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1.;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.У.1.;ПК-6.В.1;)						
2,3	Тема 2.3 Основные причины перехода на аутсорсинг.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)	ПК-6.(ИДК: ПК-6.З.1.;)						

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.З.1. проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий	ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1 навыками разработки проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, а также разработки организационно-технических программ и мероприятий по реализации
2	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-6.З.1 основы современных информационных технологий в управлении на транспорте, методы разработки программ развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-6.У.1 использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-6.В.1 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	232
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Заварзин, В.Г.;Современные формы и методы транспортного менеджмента;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения:23.03.01;Заварзин, В.Г.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0
2	Юсупова, С.Я.;Общий и административный менеджмент;учеб.пособие;Буралова, М.А.Исаев, Р.А.Юсупова, С.Я.-М.,Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93420 ;<null>	2 017	Электронный ресурс	0

3	Маслова, Е.Л.;Менеджмент;учебник;Маслова, Е.Л.-М.,Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/277358 (дата обращения: 21.08.2024) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
4	Грабауров, В.А.;Менеджмент на транспорте;учеб.пособие;Грабауров, В.А.-Минск,Вышэйшая школа; URL: https://e.lanbook.com/book/75117 ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0
5	Моргунов, В.И.;Конкурентоспособность менеджмента на основе современных форм и методов управления предприятиями;монография;Моргунов, В.И.Моргунов, Г.В.-М.,Дашков и К.; URL: https://e.lanbook.com/book/70533 ;<null>	2 014	Электронный ресурс	0
6	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)